



PROGRAMUL DE COOPERARE ELVEȚIANO-ROMÂN
SWISS-ROMANIAN COOPERATION PROGRAMME

**Monitorizarea legislației din România:
Energie, Transport, Mediu**

Spre o Economie Verde cu Emisii Reduse de CO2

Septembrie 2014

zero
EMISII

www.terramileniultrei.ro

www.snsa.ro



Materialul este rezultatul analizei actelor de reglementare emise de către Parlamentul României și de către Guvernul României în perioada 01 iulie 2014 – 10 septembrie 2014 și care au impact asupra domeniilor vizate prin proiect: energie, transport, protecția mediului-sectorul deșeurilor. Analiza a fost realizată în aceleași ipoteze de lucru ca și în cazul primelor trei rapoarte, utilizând Lista de control.



Proiect: Spre o Economie cu Emisii Reduse de CO2

Perioada: 15 septembrie 2013 – 14 octombrie 2014

Proiect implementat de Fundația TERRA Mileniul III, în parteneriat cu Școala Națională de Studii Politice și Administrative (SNSPA)

Web: www.zeroemisii.ro

Proiect co-finanțat printr-un grant din partea Elveției prin intermediul Contribuției Elvețiene pentru Uniunea Europeană extinsă.

1. Energie

În acest domeniu au fost identificate următoarele categorii de acte normative:

1. la nivel de lege, ordonanta de urgenta:

- Legea nr. 121/18.07.2014 privind eficiența energetică care reprezintă transpunerea Directivei 2012/27/UE; din analiza textului actului normativ național comparativ cu reglementarea europeană se constată o serie de deficiențe în ceea ce privește stabilirea deciziilor privind modalitățile de implementare. Astfel, autoritățile române au ales ca implementarea să fie realizată prin alternativa politicilor energetice și a unui fond de investiții pentru eficiență energetică la modul declarativ. Directiva 2012/27/UE are ca obiectiv îmbunătățirea eficienței energetice pornind de la resurse și continuând cu producția, transportul, distribuția, furnizarea, până la consumatorul final. Astfel cum arată actul normativ național se apreciază că nu va avea impact asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră („0”);
- Legea nr. 118/14.07.2014 pentru aprobarea OUG nr. 6/2014 privind exercitarea drepturilor și îndeplinirea obligațiilor ce decurg din calitatea de acționar al statului la Compania Națională de Transport a Energiei Electrice „Transelectrica” SA și la Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” SA Mediaș și pentru modificarea unor acte normative; actul normativ nu are impact asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră („0”).
- O.G. nr. 28/28.08.2014 (M.Of. nr. 638/29.08.2014) privind unele măsuri pentru dezvoltarea infrastructurii de stocare a energiei electrice și de echilibrare a Sistemului electroenergetic național, prin construirea și operarea centralelor hidroelectrice cu acumulare prin pompaj cu putere instalată mai mare de 15 MW. Actul normativ stabilește o serie de măsuri privind exproprierea de terenuri și scutirea de o serie de taxe pentru realizarea unor centrale hidroelectrice cu acumulare prin pompaj, inclusiv o serie de reglementări ce intră în responsabilitatea ANRE; actul normativ este apreciat ca având un impact neutru asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră deoarece se referă la aspecte legate de siguranța sistemului energetic, mai mult decât la stimularea utilizării apei ca resursă pentru producerea de energie electrică („0”).

2. la nivel de Hotărâri ale Guvernului (HG): un număr de șaptesprezece (9), acte normative, după cum urmează:

- 3 aprobă bugete de venituri și cheltuieli pentru unități aflate sub autoritatea Departamentului pentru Energie respectiv, Romgaz, CONPET și Electrocentrale București. Actele normative nu au impact cu privire la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră („0”);
- H.G. 600/23.07.2014 privind aprobarea Strategiei naționale de securitate și siguranță nucleară care stabilește responsabilități în domeniul securității și siguranței nucleare precum și necesitatea emiterii/ reactualizării unor norme în domeniu; actul normativ nu are impact asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră („0”).
- H.G. nr. 620/31.07.2014 care stabilește privește exceptarea unor consumatori finali de la plata certificatelor verzi instituite prin Legea nr. 220/2008 cu modificările și completările ulterioare; actul normativ nu are impact asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră.
- H.G. nr. 640/11.07.2014 pentru aprobarea amendamentelor convenite prin schimbul de scrisori semnate la Tokyo la 30 aug. 2013 și la 14 noiembrie 2013 și la și agenția Japoniei pentru Cooperare Internațională, la Acordul de împrumut dintre România și Banca Japoniei pentru Cooperare Internațională pentru proiectul de reducere a poluării la Termocentrala Turceni, semnat la București la 31 martie 2005; actul normativ nu are impact cu privire la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră („0”);
- H.G. nr. 664/31.07.2014 pentru abrogarea unor acte normative referitoare la proiectul unităților 3 și 4 de la CNE Cernavodă, act normativ fără influență asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră („0”);
- H.G. nr. 695/19.08.2014 (M.Of. nr. 618/22.08.2014) privind aprobarea Actului adițional nr. 7 la acordul de concesiune a conductelor magistrale, instalațiilor, echipamentelor și dotărilor aferente Sistemului național de transport al gazelor naturale și a activității de operare a Sistemului național de transport al gazelor naturale, încheiat între Agenția Națională pentru Resurse Minerale și Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "Transgaz" S.A. Mediaș, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 668/2002, precum și actualizarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006; actul normativ este evaluat ca neavând impact asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră („0”);
- H.G. nr. 700/19.08.2014 pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici și declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al obiectivului de investiții "LEA 400 kV de interconexiune Reșița (România)- Pancevo (Serbia)". Actul normativ nu are impact asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră („0”).

3. **la nivel de ordine ale ministrului**, în perioada supusă monitorizării nu au fost identificate documente de interes pentru analiza efectuată în cadrul proiectului.

În continuare se prezintă sub formă tabelară (Tabelul nr. 1), evaluarea legislației din domeniul energiei adoptată în perioada 01 iulie-10 septembrie 2014.

Tabelul nr. 1

Nr. crt.	Denumirea actului normativ	Evaluare				
		--	-	0	+	++
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Legea nr. 121/18.07.2014 (M.Of. nr. 574/01.08.2014) privind eficiența energetică			x		
2.	Legea nr. 117/11.07.2014 (M.Of. nr. 527/16.07.2014) pentru aprobarea OUG nr. 6/2014 privind exercitarea drepturilor și obligațiilor ce decurg din calitatea de acționar al statului la Compania Națională de Transport a Energie Electrice „Transelectrica” SA și la Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” SA Mediaș și pentru modificarea unor acte normative			x		
3.	O.G. nr. 28/28.08.2014(M.Of. nr. 638/29.08.2014) privind unele măsuri pentru dezvoltarea infrastructurii de stocare a energiei electrice și de echilibrare a Sistemului electroenergetic național prin construirea și operarea centralelor hidroelectrice cu acumulare prin pompaj cu putere instalată mai mare de 15 MW			x		
4.	H.G. nr. 570/09.07.2014 (M.Of.nr.524/14.07.2014) privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2014 pentru Societatea Națională de Gaze Naturale "Romgaz" - S.A. Mediaș, aflată sub autoritatea Departamentului pentru Energie			x		
5.	H.G. nr. 593/16.07.2014 (M.Of. 541/22.08.2014) privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2014 pentru Societatea Comercială CONPET - SA., aflată sub autoritatea Departamentului pentru Energie			x		
6.	H.G. nr. 600/23.07.2014 (M.Of.nr. 564/30.07.2014) privind aprobarea Strategiei naționale de securitate și siguranță nucleară			x		
7.	H.G. nr. 620/31.07.2014 (M.Of. nr. 573/31.07.2014) privind prorogarea termenului de intrare în vigoare a Hotărârii Guvernului nr. 495/2014 pentru instituirea unei scheme de ajutor de stat privind exceptarea unor categorii de consumatori finali de la aplicarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie			x		
8.	H.G. nr. 640/31.07.2014 (M.Of. nr. 583/05.08.2014) pentru aprobarea amendamentelor convenite prin schimbul de					

	scrisori semnate la Tokyo la 30 august 2013 și la 14 noiembrie 2013 și la București la 13 septembrie 2013 și la 25 noiembrie 2013 dintre Guvernul României și Agenția Japoniei pentru Cooperare Internațională, succesoare a Băncii Japoniei pentru Cooperare Internațională, la Acordul de împrumut dintre România și Banca Japoniei pentru Cooperare Internațională privind Proiectul de reducere a poluării la Termocentrala Turceni, semnat la București la 31 martie 2005			x		
9.	H.G. nr. 664/31.07.2014 (M.Of. nr. 597/11.08.2014) pentru abrogarea unor acte normative referitoare la proiectul unităților 3 și 4 de la CNE Cernavodă			x		
10.	H.G. nr 685/19.08.2014 (M.Of. nr. 619/22.08.2014) privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2014 pentru Societatea Comercială "Electrocentrale București" - S.A., aflată sub autoritatea Departamentului pentru Energie			x		
11.	H.G. nr. 695/19.08.2014 (M.Of. nr. 618/22.08.2014) privind aprobarea Actului adițional nr. 7 la acordul de concesiune a conductelor magistrale, instalațiilor, echipamentelor și dotărilor aferente Sistemului național de transport al gazelor naturale și a activității de operare a Sistemului național de transport al gazelor naturale, încheiat între Agenția Națională pentru Resurse Minerale și Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "Transgaz" S.A. Mediaș, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 668/2002, precum și actualizarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006			x		
12.	H.G. nr. 700/19.08.2014 (M.Of. nr. 622/26.08.2014) pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici și declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al obiectivului de investiții "LEA 400 kV de interconexiune Reșița (România)-Pancevo (Serbia)"			x		

2. Transport

În perioada analizată au fost identificate următoarele categorii de acte normative:

1. **la nivel de lege, ordonanțe de urgență:** în trimestrul III 2014 au fost adoptate următoarele acte normative de acest nivel:

- Legea nr. 109/11.07.2014 privind aprobarea OUG nr. 11/2013 pentru modificare și completarea OG nr. 27/2011 privind transportul rutier; actul normativ transpune o serie de regulamente europene privind siguranța transportului rutier, sisteme de autorizarea și licențiere, responsabilitățile autorității publice centrale competente pentru domeniul transporturilor. Legea este evaluată ca fără impact asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră („0”);
- O.G. nr. 21/26.08.2014 pentru modificarea și completarea OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice; actul normativ îl modifică și completează pe cel din anul 2002 în scopul asigurării transpunerii unor articole din directive și regulamente europene care nu fuseseră complet preluate în legislația națională. Actul normativ se apreciază ca fără impact asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră („0”);
- O.G. nr. 26/28.08.2014 pentru modificarea alin. (3) al art. 26 din Regulamentul privind transportul pe căile ferate din România aprobat prin
- O.G. nr. 7 /2005; actul normativ mărește valoarea plafonului pentru daune-interese, deci neavând impact asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră („0”)

2. **la nivel de Hotărâri ale Guvernului (HG)** a fost identificat un număr de nouă (8) HG-uri, acestea fiind evaluate ca fără impact asupra reducerii emisiilor de CO₂, justificat de următoarele:

- un număr de 5 HG-uri aprobă declanșarea procedurilor de expropriere a unor imobile în scopul realizării unor lucrări de investiții în infrastructura rutieră (HG nr. 589/16.07.2014, HG nr. 648/31.07.2014, HG nr. 662/31.07.2014, HG nr. 689/19.08.2014 și 743/26.08.2014);
- un număr de 2 HG-uri aprobă despăgubiri pentru expropriere a unor imobile în scopul realizării unor obiective de infrastructură pentru transporturi (HG 590/16.07.2014 și 639/31.07.2014), și
- HG nr. 736/26.08.2014 aprobă bugetul de venituri și cheltuieli pentru TAROM

3. **la nivel de ordine ale ministrului:**

A fost emis Ordinul ministrului mediului și schimbărilor climatice nr. 1410/06.08.2014 privind modificarea și completarea Ghidului de finanțare a programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național aprobat prin ordinul ministrului mediului și schimbărilor climatice nr. 364/2014; acest Ghid suportă a treia modificare în 5 luni.

În Tabelul nr. 2 se prezintă sub formă tabelară, legislația de interes pentru domeniul transporturi, adoptată în perioada 1 iulie – 10 septembrie 2014

Tabelul nr. 2

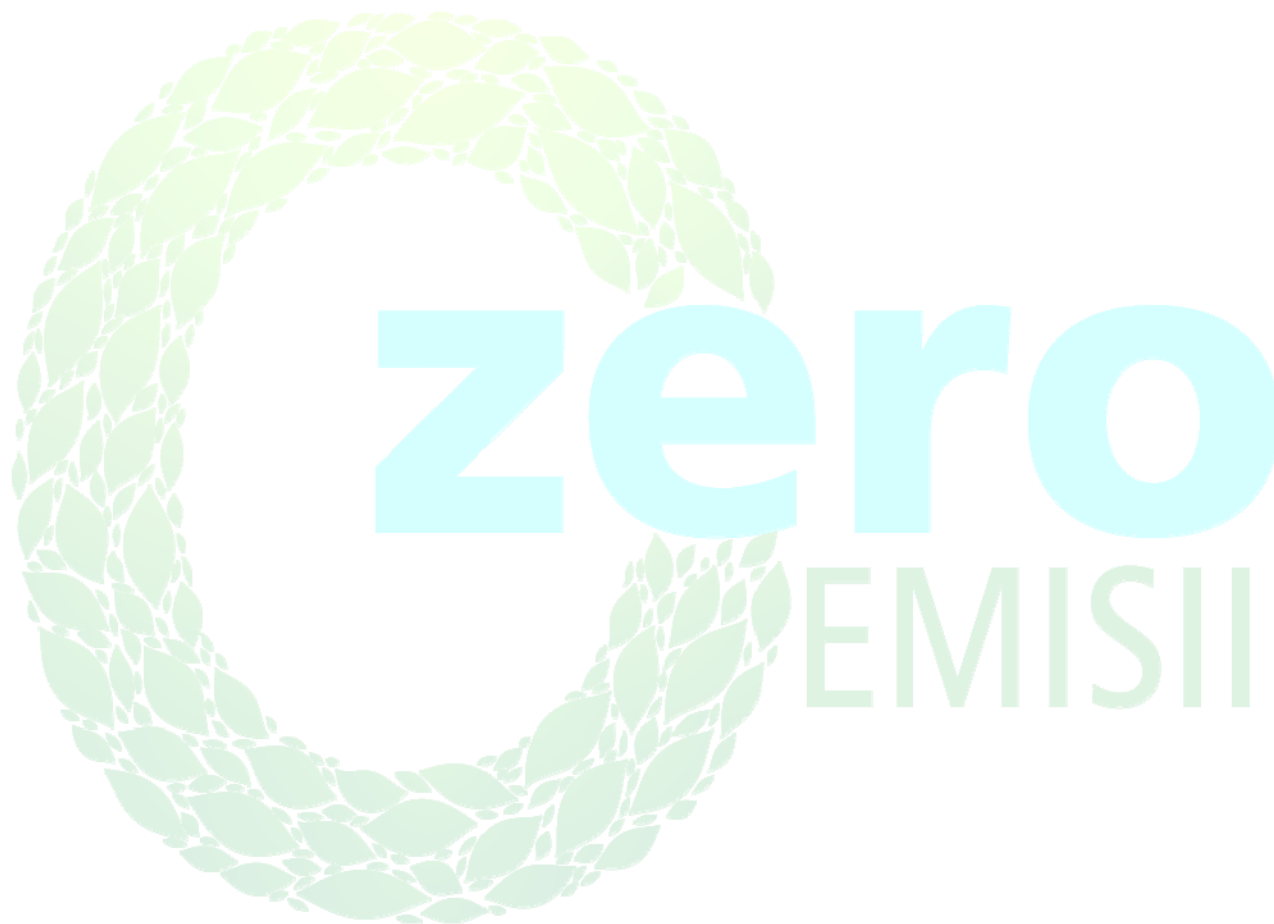
Nr. crt.	Denumirea actului normativ	Evaluare				
		--	-	0	+	++
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Legea nr. 109/11.07.2014 (M.Of. nr. 525/15.07.2014) privind aprobarea OUG nr. 11/2013 pentru modificarea și completarea OG nr. 27/2011 privind transportul rutier			x		
2.	O.G. nr. 21/26.08.2014 (M.Of. nr. 635/29.08.2014) privind circulația pe drumurile publice			x		
3.	O.G. nr. 26/28.08.2014 (M.Of. nr. 632/29.08.2014) pentru modificarea alin. (3) al art. 26 din Regulamentul privind transportul pe căile ferate din România aprobat prin O.G. nr 7 /2005			x		
4.	H.G. nr. 589/16.07.2014 (M.Of. nr.546/23.007.2014) privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar al lucrării de utilitate publică „Autostrada Orăștie-Sibiu”			x		
5.	H.G. nr. 590/16.07.2014 (M.Of. 546/23.07.2014) privind suplimentarea pe anul 2014 a sumei prevăzute ca justă despăgubire pentru unele imobile aflate pe amplasamentul lucrării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 577/2009 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării "Reabilitare DN 6 Drobeta-Turnu Severin-Lugoj, între km 358+000 și km 495+800" pe teritoriul localităților Caransebeș, Feuchin și Păltiniș			x		
6.	H.G. nr.639/31.07.2014 (M.Of. nr. 583/05.08.2014) privind realocarea pe anul 2014 a sumei prevăzute ca justă despăgubire pentru imobilele aflate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 818/2013 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe					

	amplasamentul lucrării de utilitate publică "Reabilitare DN 6 Drobeta-Tumu Severin-Lugoj, între km 450+768 si km 494+500" Lot 5			x		
7.	H.G. nr. 648/31.07.2014 (M.Of. nr. 592/07.08.2014) privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Lărgire la 4 benzi DN 7, Bâldana-Titu, km 30+950 - km 52+350"			x		
8.	H.G. nr. 662/31.07.2014 (M.Of. nr. 597/11.08.2014) pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 910/2006 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării "Deviere DN 28 km 19+500-22+900 pe teritoriul localităților Blăgești, oraș Pașcani, județul Iași"			x		
9.	H.G. nr. 689/19.08.2014 (M.Of.nr. 624/26.08.2014) privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Varianta de ocolire Târgu Jiu"			x		
10.	H.G. nr. 736/26.08.2014 (M.Of. nr. 652/04.09.2014) privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. - Sucursalele Centre Regionale de Exploatare, întreținere și Reparații CF București și Craiova, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz			x		
11.	H.G. nr. 739/26.08.2014 (M.Of. nr. 645/02.09.2014) privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2014 al Societății Comerciale Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor			x		
12.	H.G. nr. 743/26.08.2014 (M.Of. nr. 651/04.09.2014) privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Construcția autostrăzii București-Brașov, tronsonul Predeal-Cristian + racord"			x		
13.	Ordin al ministrului mediului și schimbărilor climatice nr. 1410/06.08.2014 (M.Of.nr.) privind modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și schimbărilor climatice nr. 364/2014			x		

3. Mediu

Potrivit celor stabilite în cadrul proiectului, din domeniile care intră sub incidența „mediu”, potrivit acquis-ului comunitar, a fost reținut domeniul deșeurilor.

În perioada analizată, 1 iulie -10 sept. 2014 nu au fost identificate acte normative care să aibă ca obiect domeniul deșeurilor.



4. Concluzii si propuneri

În perioada analizată, 1 iulie-10 sept.2014, legislația adoptată nu prefigurează decizii concrete în atingerea obiectivelor europene stabilite prin Strategia 2020.

Tranziția spre o economie cu emisii reduse de carbon rămâne un obiectiv declarativ, fără suport decizional în România. Afirmatia este susținută de modul în care a fost transpusă în legislația națională Directiva 2012/27/UE privind eficiența energetică.

Directiva 2012/27/UE este în fapt o directivă cadru privind eficiența energetică deoarece pornește de la resurse, continuând cu producția, transportul, distribuția, furnizarea, ajungând până la consumatorul final, stabilind, după caz, reguli stricte (o anumite cantitate de energie ce trebuie economisită până în anul 2020) și libertăți în alegerea mecanismelor de implementare (schema de obligații pentru furnizorii/distribuitorii de energie, măsuri de politică energetică, fond de eficiență energetică, sau combinații ale acestora).

Termenul final de comunicare a transpunerii a fost 5 iunie 2014, dată până la care legislația subsecventă și aranjamentele instituționale trebuiau să fie funcționale. De asemenea, prin derogare de la acest termen, trebuiau luate o serie de decizii, elaborate documente de planificare și comunicate Comisiei Europene, înaintea datei de 5 iunie (Inventarul clădirilor publice cu suprafață totală de peste 500 mp, Strategia pe termen lung privind renovarea parcului național de clădiri, Planul Național de Acțiune pentru Eficiență Energetică – PNAEE, stabilirea obiectivului indicativ de țară privind economia de energie până în 2020 și a traiectoriei la nivel național și sectorial pentru perioada 2014-2020).

În legislația națională, transpunerea s-a realizat cu întârziere prin Legea nr. 121/2014 (M.Of. din 1 aug. 2014), documentele de planificare amintite mai sus nu s-au realizat.

Legea, care ar fi trebuit să fie clară, cu prevederi cu caracter dispozitiv, are formulări declarative precum: „pot institui..., pot emite..., pot exclude...”.

Potrivit Legii nr. 121/2014 se poate înțelege că România a decis să aplice măsuri de politică, prezentate la modul general, și fond de eficiență energetică; pare să nu fie exclusă în viitor, nici schema de obligații (la definiții se regăsește definiția „parte obligată”).

Măsurile de politică au caracter de generalitate și vor fi greu de monitorizat din punct de vedere al rezultatelor cuantificabile în economie de energie.

Relativ la fondul specializat pentru investiții în eficiența energetică nu se precizează statutul juridic al acestuia (de drept public, sau privat), sursele de finanțare care ar trebui stabilite prin lege.

Prin Legea nr. 121/2014 se înființează, în cadrul Autorității Naționale de Reglementare în domeniul Energiei, un Departament pentru Eficiență Energetică cu responsabilități în domeniu; atribuțiile și responsabilitățile acestui departament sunt exprimate prin substantive (ex: monitorizarea, asigurarea, autorizarea, participarea, sprijinirea) și nu prin verbe care să asigure caracterul dispozitiv al prevederilor . Nu sunt precizate termenele pentru elaborarea și aprobarea legislației suport pentru diferitele obligații de raportare privind consumul de energie, îmbunătățirea eficienței energetice și economiile de energie.

Referitor la sistemele centralizate de încălzire și răcire, în special cele care folosesc cogenerarea de înaltă eficiență, nu este definită autoritatea responsabilă pentru formularea viziunii în domeniu care să dezvolte politici unitare la nivel național pe care autoritățile locale să le urmeze în funcție de specificul local.

Problema eficienței energetice în România pare să fie în primul rând de natură instituțională.

Declarativ, eficiența energetică este parte integrantă a politicii energetice, deci politica în domeniu este în responsabilitatea Guvernului. Guvernul, prin Departamentul pentru Energie, este cel care ar trebui să stabilească țintele de eficiență energetică pentru toate domeniile de activitate, iar autoritățile publice centrale să dezvolte programe specifice domeniilor de activitate coordonate.

Planul Național de Acțiune în domeniul Eficienței Energetice (PNAEE) ar trebui elaborat sub coordonarea Departamentului pentru Energie, împreună cu celelalte autorități ale administrației publice centrale și să asiste aceste autorități în înțelegerea importanței dezvoltării de programe de îmbunătățire a eficienței energetice.

Pentru a trece către o economie cu emisii de carbon reduse, pe lângă asumarea formală a unor decizii politice, sunt necesare fonduri pentru realizarea studiilor de impact care să conducă la cele mai bune alternative de acțiune, mai ales în zona sectoarelor cu potențial de creștere economică și de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, astfel cum sunt energia, în special sub aspectul eficienței energetice pe tot lanțul, pornind de la resurse până la consumatorul final.

De asemenea, apreciem ca necesară întărirea capacității instituționale la nivelul autorităților:

- o singură instituție cu responsabilități în domeniul dezvoltării politicilor în domeniul energiei în general, nu numai al energiei electrice, astfel cum se întâmplă în prezent cu Departamentul pentru Energie din cadrul Ministerului Economiei; politica în domeniul eficienței energetice la nivel național să constituie parte integrantă a politicii energetice, inclusiv asumarea de către acest departament a rolului de a asista celelalte autorități în dezvoltarea de politici specifice domeniilor coordonate de acestea;
- definirea responsabilităților tuturor celorlalte autorități centrale pentru dezvoltarea de politici, strategii specifice în domeniul eficienței energetice și utilizării durabile a resurselor de energie (ex: încălzirea și răcirea centralizată, cogenerarea de înaltă eficiență, transporturi);
- o mai bună comunicare inter - instituțională în domeniul eficienței energetice;
- întărirea capacității instituționale a Departamentului pentru Energie prin mărirea numărului de personal calificat;
- asigurarea cu fondurile necesare pentru elaborarea de studii de fundamentare a strategiilor/planurilor astfel încât aceste documente să conțină obiective clare, cu termene de realizare și indicatori de rezultat; energia nu este un domeniu în care strategiile să se modifice în ritmul ciclurilor electorale; fundamentarea oricăror decizii în domeniu pe baza unor studii de impact reale, nu definite din birou